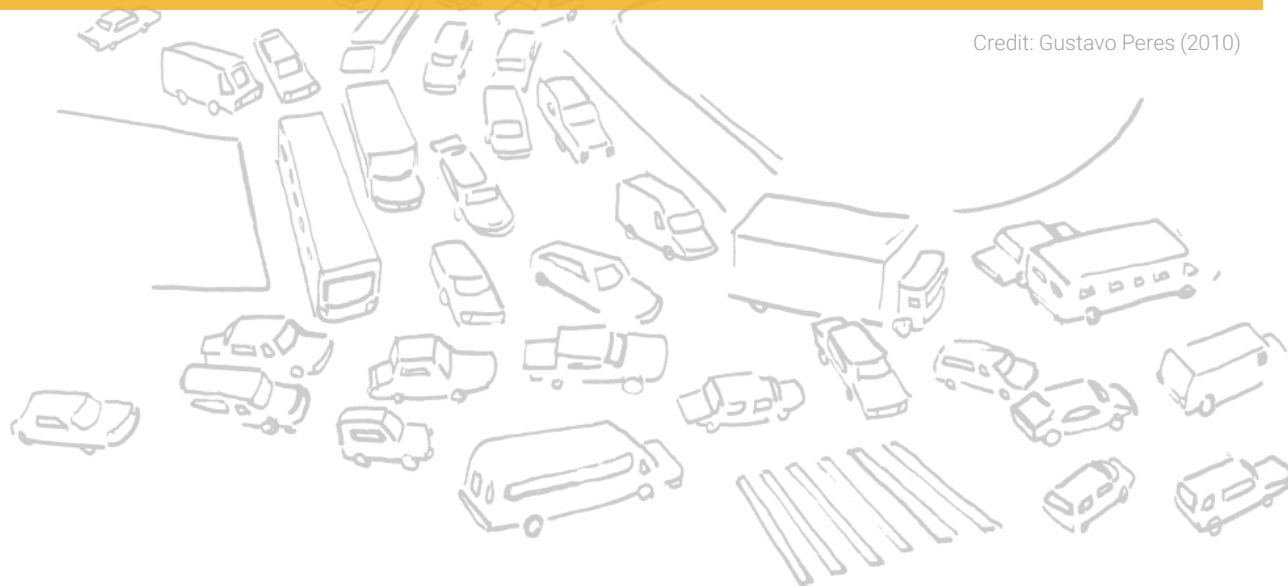
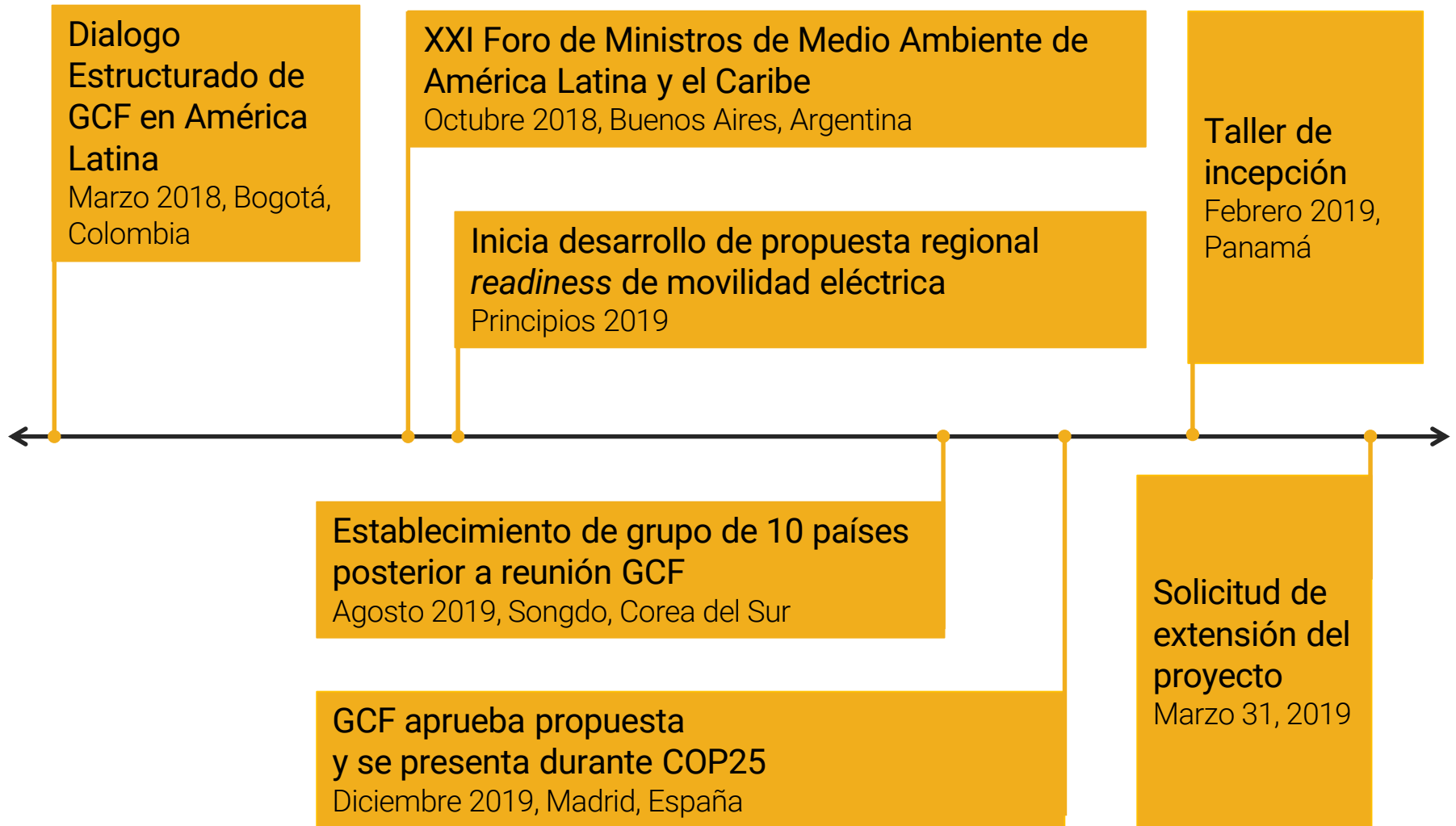


# Avanzando con un enfoque regional hacia la movilidad eléctrica en América Latina



Credit: Gustavo Peres (2010)

# Línea de tiempo del Proyecto *GCF Readiness* de Movilidad Eléctrica



## El proyecto ya se implementa en **14** países



**14** países

Argentina  
Colombia  
Costa Rica  
Cuba  
Ecuador  
El Salvador  
Guatemala  
Honduras  
México  
Nicaragua  
Panamá  
Paraguay  
República Dominicana  
Uruguay

## Información general del Proyecto

Programa financiador

GCF Readiness

Agencia implementadora

ONU Ambiente

Presupuesto:

**2.8 millones USD**  
(200 mil USD por país)

Duración estimada

**30 meses**

# Resultados esperados del proyecto

1

Se fortalece la capacidad regional para evaluar la tecnología de movilidad eléctrica en el contexto de estrategias más amplias de mitigación del cambio climático

2

Se identifican y mejoran las políticas públicas y modelos de negocio habilitantes para ampliar la adopción de movilidad eléctrica

3

Se fortalecen las estrategias de financiamiento climático y el pipeline nacional

El proyecto está enfocado al transporte público y flotas de uso intensivo y orientado a vehículos eléctricos e híbridos enchufables

# Resultados finales e intermedios

1

Se fortalece la capacidad regional para evaluar la tecnología de movilidad eléctrica en el contexto de estrategias más amplias de mitigación del cambio climático

- 1.1** Mejora del conocimiento, por parte de los interesados nacionales y regionales, de las capacidades y tecnologías técnicas de movilidad eléctrica existentes en los países participantes.
- 1.2** Fortalecimiento de las capacidades e intercambio regional de movilidad eléctrica entre autoridades públicas y actores relevantes relacionados a la planeación y despliegue de movilidad eléctrica
- 1.3** Fortalecimiento de la cooperación sur-sur para promover el conocimiento e intercambio de experiencias

# Resultados finales e intermedios

## 2

Se identifican y mejoran las políticas públicas y modelos de negocio habilitantes para ampliar la adopción de movilidad eléctrica

### 2.1

Se identifican y mejoran las políticas públicas y modelos de negocio habilitantes para ampliar la adopción de movilidad eléctrica

### 2.2

Grupos de interés públicos y privados comprometidos para identificar los modelos de negocio más apropiados

### 2.3

La gobernanza regional se fortalece para seguir el progreso del proyecto de preparación

## 3

Se fortalecen las estrategias de financiamiento climático y el pipeline nacional

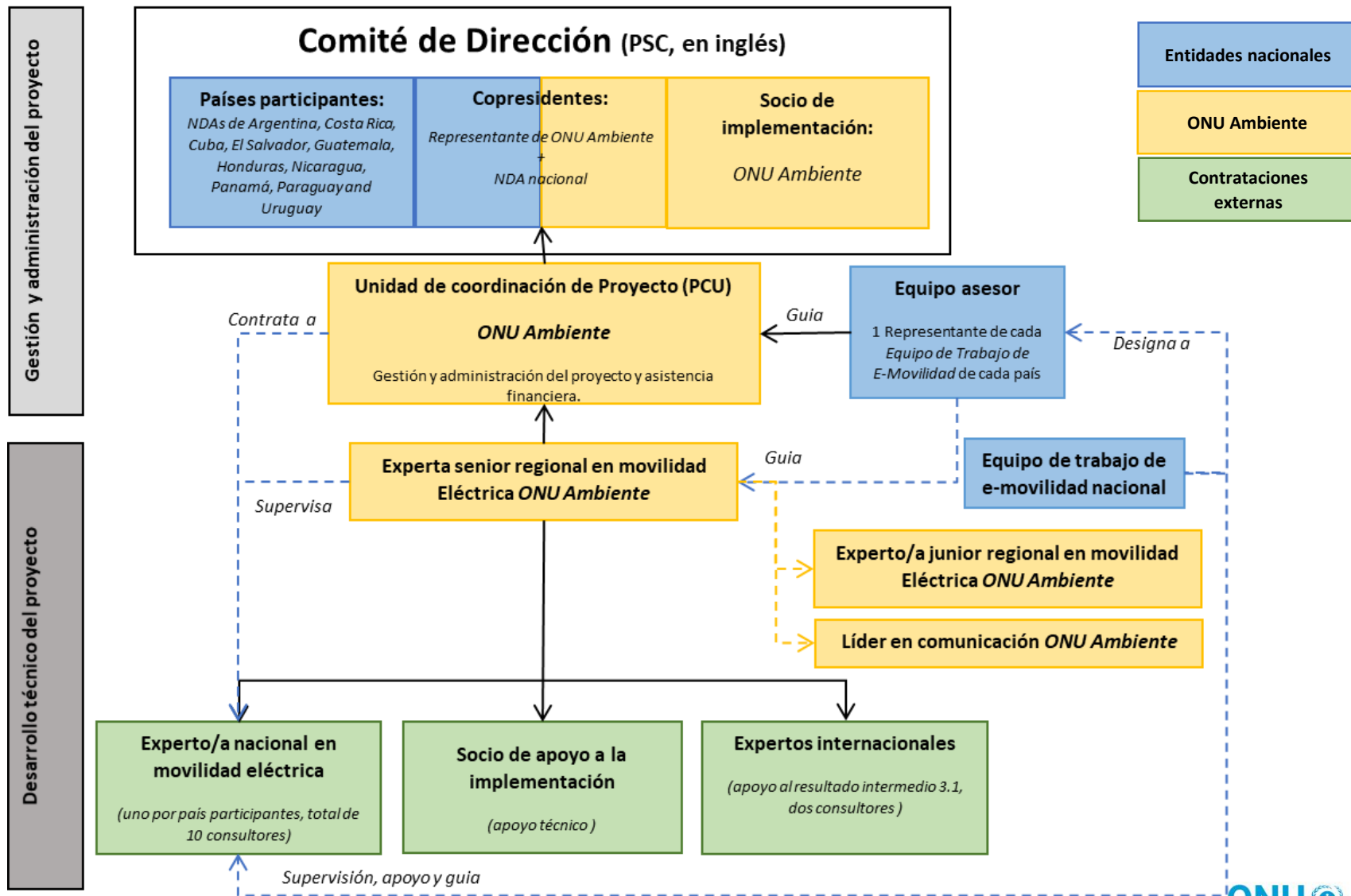
### 3.1

Se desarrollan y presentan notas de concepto ante el FVD

### 3.2

Se desarrollan planes nacionales de movilidad eléctrica en 2 países

# Arreglos de implementación





# Actores y funciones

Titulo	Organización	Funciones
Autoridades Designadas a Nivel Nacional (NDA)	Gobiernos participantes	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Aprobar los estudios nacionales.</li><li>▪ Designar integrantes del equipo de trabajo de E-movilidad nacional</li><li>▪ Todos los NDAs forman parte del Comité de Dirección (PSC)</li><li>▪ Un (1) NDA será elegido para co-presidir <i>pro tempore</i> el Comité de Dirección (PSC)</li></ul>
Socio implementador (Delivery Partner)	ONU Medio Ambiente	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Implementar y supervisar del proyecto</li><li>▪ Gestionar los fondos del proyecto, en consulta con NDAs</li><li>▪ Co-presidir el Comité de Dirección (PSC)</li></ul>
Equipo de Trabajo de E-Movilidad nacional	Representantes con experiencia relevante de cada país	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Designados por NDAs de cada país</li><li>▪ Facilitar los contactos y proveer insumos a los consultores nacionales</li><li>▪ Guiar las actividades de los consultores locales</li><li>▪ Proveer dirección e involucramiento en los procesos de recomendaciones, y planeación</li></ul>

# Mecanismos de coordinación

Titulo	Organizaciones	Funciones
Comité de Dirección (PSC)	ONU Medio Ambiente // NDA designado	<ul style="list-style-type: none"><li>• Supervisar, orientar y apoyar la implementación del proyecto</li><li>• Revisar el presupuesto anual y los planes de trabajo</li><li>• Garantizar la sinergia y la coordinación, así como evitar superposiciones con proyectos en curso, incluidos otros proyectos de preparación del GCF</li><li>• Organizar al menos cuatro (4) reuniones (2 presenciales)</li></ul>
Unidad de coordinación del proyecto (PCU)	ONU Medio Ambiente	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gestionar el día-a-día del proyecto</li><li>• Responsables por la implementación de proyecto</li><li>• Redactar términos de referencia</li><li>• Procurar y realizar contrataciones</li><li>• Gestionar los fondos</li><li>• Proporcionar insumos técnicos</li><li>• Organizar eventos</li><li>• Supervisar y aceptar los entregables</li><li>• Informar del progreso del proyecto al GCF</li></ul>
Equipo técnico asesor	Un (1) Representante de cada <i>Equipo de Trabajo de E-Movilidad nacional</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Integrante del Equipo de Trabajo de Movilidad nacional</li><li>• Actuar como punto de contacto entre la agenda nacional y regional del proyecto</li><li>• Asesorar a la Unidad de Coordinación del Proyecto</li><li>• Organizar reuniones trimestrales de seguimiento</li></ul>



# SIGUIENTES PASOS

## Siguientes pasos

1. Establecimiento del grupo de trabajo de movilidad eléctrica nacional
2. Contratación de consultor/a local de apoyo
3. Segundo Comité Directivo del Proyecto

Términos de referencia:

## “Experto/a nacional en movilidad eléctrica”

- Actuará como **enlace local** entre el proyecto y el país respectivo (incluidas las partes interesadas relevantes)
- Realizará **los estudios pertinentes** que brinden información sobre movilidad eléctrica al país, aportando conocimientos previos, así como investigaciones y entrevistas a realizar durante el periodo de estudio.
- **Involucrará de manera activa** a las autoridades nacionales y otros actores relevantes

### Responsabilidad:

- Recabar y procesar los datos necesarios para el desarrollo de los estudios.
- Realizar las entrevistas o generación de información necesarios
- Crear, fomentar y mantener el relacionamiento con actores públicos nacionales, privados y de la sociedad civil. Buscar de manera activa la retroalimentación de todos los sectores
- Organizar la logística y contenido del taller nacional, con especial atención al involucramiento idóneo de todos los participantes.
- Atender las necesidades de las autoridades nacionales y proveer asesoramiento técnico cuando sea requerido, asegurando su involucramiento activo en las propuestas presentadas.
- Observar los intereses y prioridades nacionales en la formulación de propuestas, estudios y conclusiones desarrolladas.

Términos de referencia:

## “Experto/a nacional en movilidad eléctrica”

1

Se fortalece la capacidad regional para evaluar la tecnología de movilidad eléctrica en el contexto de estrategias más amplias de mitigación del cambio climático

Código	Actividad	Entregable
1.1	Desarrollo de línea base tecnológica	Línea de base nacional y evaluación de oportunidades, desafíos y necesidades de tecnología
1.2	Análisis de las barreras y recomendaciones	Informe con análisis de barreras específicas de cada país y recomendación para abordar las barreras a la adopción de movilidad eléctrica.

Términos de referencia:

## “Experto/a nacional en movilidad eléctrica”

2

Se identifican y mejoran las políticas públicas y modelos de negocio habilitantes para ampliar la adopción de movilidad eléctrica

Código	Actividad	Entregable
2.1	Análisis nacional de políticas y marcos legales	Línea base de regulación nacional con recomendaciones de políticas y marcos legales para escalar la adopción de la movilidad electrónica.
2.2	Análisis de modelos de negocio nacional	Documento con recomendaciones para modelos comerciales y adquisiciones ecológicas para ampliar la adopción de la movilidad electrónica, con un enfoque en el transporte público y flotas de vehículos.
2.3	Relacionamiento con representantes para consultar y validar los modelos comerciales	Reporte del taller
2.4	Establecimiento y / o fortalecimiento, según corresponda, de un <i>grupo de movilidad eléctrica</i>	Informe con (i) la oficialización de grupos, (ii) el mecanismo de gobernanza y (iii) el plan de trabajo para el grupo

# Términos de referencia: “Experto/a nacional en movilidad eléctrica”

3

Se fortalecen las estrategias de financiamiento climático y el pipeline nacional

Código

Actividad

Entregable

3.1

Desarrollo de un portafolio de proyectos de financiamiento climático

Apoyo al desarrollo de notas de concepto.



## Equipo asesor

- Integrado por 1 representante de cada *Equipo de Trabajo de E-Movilidad* nacional
- Punto de contacto entre la agenda nacional y regional
- Este equipo se juntará trimestralmente, podrá ser vía web cuando no sea indispensable
- Responsables de:
  - Asesorar a la Unidad de Coordinación del Proyecto
  - Alinear las actividades regionales a las necesidades y expectativas nacionales

# Equipo de Trabajo de E-movilidad nacional

Los grupos de *Equipo de Trabajo de E-Movilidad* se establecen como estructuras de gobernanza con una variedad de actores cuyos diferentes roles y responsabilidades están asignados para la acción articulada y efectiva.

