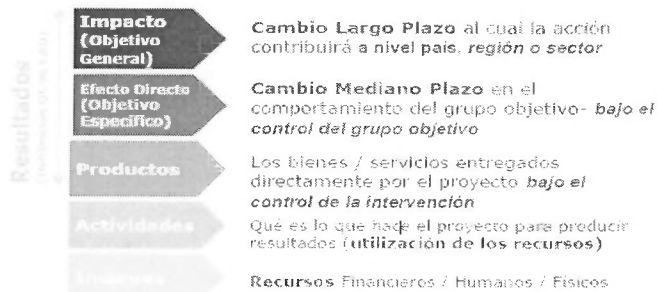


Desarrollar programas nacionales de educación ambiental	República Dominicana	TBD																			
Capacitar a sus voluntarios en el manejo y los procedimientos de atención a incendios forestales elaborados	República Dominicana	TBD																			
Fortalecer el sistema de alerta temprana en la detección de incendios forestales	República Dominicana	TBD																			
Reforzamiento de las capacidades de respuesta de las brigadas	República Dominicana	TBD																			
Acción Priorizada 2 Incremento de la participación de Vehículos eléctricos en las flotillas vehiculares del sector público																					
Establecer compromisos en el sector público para integrar cuotas de vehículos que generen menos emisiones de gases de efecto invernadero en los procesos de compras públicas	República Dominicana	TBD																			
Elaborar un reglamento o guía de buenas prácticas para la preparación de licitaciones públicas	República Dominicana	TBD																			
Coordinar la implementación de acciones de capacitación con la Dirección General de Políticas y Normas de Contrataciones de Bienes, Obras, Servicios y Concesiones	República Dominicana	TBD																			
Documento borrador para una política de interconectividad de las líneas alimentadoras para las estaciones de carga, en el caso de la movilidad eléctrica	República Dominicana	TBD																			
Identificación y alianzas con entidades inversoras	República Dominicana	TBD																			
Elaborar un plan de implementación de proyectos piloto en flotas de uso oficial y transporte público	República Dominicana	TBD																			
Análisis de experiencias demostrativas en las rutas alimentadoras del metro y teleférico	República Dominicana	TBD																			
Promover la instalación de estaciones de carga eficientes y compatibles	República Dominicana	TBD																			
Brindar asistencia técnica al sector privado en la preparación de proyectos de reemplazo	República Dominicana	TBD																			
Acción priorizada 3 Diseño de una estrategia y proyecto piloto de 130 buses eléctricos en parques vehiculares de entidades públicas y privadas																					
Elaboración de una hoja de ruta para la implementación de un piloto de transformación de tecnología para transporte masivo de líneas alimentadoras del metro, teleférico, entre otros	República Dominicana	TBD																			
Documento borrador para una política de interconectividad de las líneas alimentadoras	República Dominicana	TBD																			
Documento borrador para una política de interconectividad de las líneas alimentadoras	República Dominicana	TBD																			

Cadena de resultados

Todo marco lógico se compone de una cadena de resultados que recoge la lógica de la intervención, es decir, qué es lo que pensamos podemos lograr (resultados esperados: productos, efectos e impactos) y cómo podemos llegar allí (intervención), teniendo en cuenta el contexto (riesgos y los supuestos).

La cadena de resultados de una intervención se compone de los siguientes niveles:



Buenas prácticas para la construcción de la cadena de resultados:

- Toda cadena de resultados ha de tener un flujo lógico entre los distintos niveles.
- Las actividades no son productos.
- Para el caso de proyectos complejos con varios Objetivos Específicos (OE), cada producto debe estar ligado a su correspondiente Objetivo Específico.
- Es recomendable evitar relaciones causales en un mismo enunciado.
- Las cuestiones transversales (como género) si se señalan como relevantes, deben entonces aparecer en la cadena de resultados y/o indicadores.

Indicadores

Un indicador es un factor usado para medir el progreso en el alcance de los resultados esperados a lo largo de la cadena de resultados. En el marco lógico, cada enunciado de resultado necesita al menos:

- Un indicador: Qué se debe medir
- Línea de base: Valor de partida, justo antes de nuestra intervención
- Meta: Valor esperado al finalizar la intervención. Lo que se debe alcanzar.
- Fuente de Verificación: de dónde vienen los datos, la información.

Para definir indicadores a lo largo de la cadena de resultados, es necesario tener en cuenta:

- **Objetivo General:** han de ser indicadores derivados de estrategias y planes nacionales o internacionales. (Ej. Objetivos SDGs)
- **Objetivo Específico:** han de ser indicadores que miden el cambio en comportamientos/ percepciones/ sistemas. Se enfoca en el grupo objetivo. (Ej. # de personas que usan fuentes de agua potable mejoradas)
- **Productos:** han de ser indicadores que miden la calidad o la cantidad de los servicios o bienes entregados a los grupos objetivo. (Ej. # puntos de agua construidos)

Los indicadores pueden ser:

- **Cuantitativos:** aquellos que pueden medirse numéricamente (Ej. "Número de", "Porcentaje de" o puede usarse una proporción/razón, una tasa, un promedio, un índice, etc.).
- **Cualitativos:** aquellos que miden la calidad, opiniones, percepciones, desarrollo de sistemas, etc. (Ej. "Nivel de", "estado de", "grado de", también se puede usar un ranking).

Buenas prácticas para definir indicadores:

- Deben ser relevantes para el resultado esperado (por ejemplo, evitar indicadores de proceso relacionados con las actividades)
- Deben tener una unidad de medida específica y clara
- Deben ser identificados al mismo tiempo que la fuente de la información
- Deben reflejar las prioridades: Indicadores consensuados internacionalmente (p. ej. SDGs), indicadores clave de los documentos de programación (MIP/NIP/RIP), indicadores clave para la agregación de información dentro del marco de resultados de la UE.
- Buen balance entre indicadores cuantitativos y cualitativos
- Al menos un indicador por enunciado de resultado. El número total de indicadores debe ser razonable para monitoreo y gestión de resultados (menos es mejor)
- Desagregados por sexo y otros criterios de ser relevante

Fuentes y medios de verificación, Líneas de base/ metas	Buenas prácticas para identificar fuentes de verificación /línea de base / metas
<ul style="list-style-type: none"> •Deben ser relevantes para el resultado esperado (por ejemplo, evitar indicadores de proceso relacionados con las actividades) •Deben tener una unidad de medida específica y clara •Deben ser identificados al mismo tiempo que la fuente de la información •Deben reflejar las prioridades: Indicadores consensuados internacionalmente (p. ej. SDGs), indicadores clave de los documentos de programación (MIP/NIP/RIP), indicadores clave para la agregación de información dentro del marco de resultados de la UE. •Buen balance entre indicadores cuantitativos y cualitativos •Al menos un indicador por enunciado de resultado. El número total de indicadores debe ser razonable para monitoreo y gestión de resultados (menos es mejor) •Desagrega+B6:B15dos por sexo y otros criterios de ser relevante 	<p>Buenas prácticas para identificar fuentes de verificación:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Una fuente de verificación específica para cada indicador (no "informe del proyecto") •Se debe hacer uso de las capacidades de los socios y de los sistemas existentes <p>Si la información se encuentra disponible y accesible (fuente secundaria): Verificar la relevancia, la calidad de los datos disponibles, desagregación de los datos, así como la frecuencia en la que se publican (debe estar en línea con el cronograma del proyecto, como mínimo al principio/final de la intervención); Si la información no está disponible: debe ser recolectada (fuente primaria); Especifique los métodos de recolección de datos y quién estará a cargo de la recolección; Los costos y la complejidad son un asunto relevante (como mínimo estudios de línea de base/ situación final)</p> <p>Buenas prácticas para definir líneas de base:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Línea de base: valor inicial de un indicador •Incluye año de referencia, antes del inicio de la acción o al arranque (inception) •Misma unidad de medida del indicador •Si no está disponible: explique cómo/cuándo/ y por quién será recolectada y bajo qué presupuesto. Si un estudio de línea de base es necesario, entonces un estudio final también debe ser planeado •Puede ser cero para proyectos nuevos (por ejemplo, número de colegios construidos, km carreteras rehabilitadas) •Deben ser desagregadas por sexo u otro criterio de ser relevante <p>Buenas prácticas en la definición de las metas:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Meta: valor final esperado de un indicador •Misma unidad de medida del indicador •Año de referencia: no debe ser posterior al final de la acción (puede ser anterior para algunos productos) •Cuando la línea de base está disponible, la meta debe definirse teniendo en cuenta: Metas internacionalmente consensuadas (metas SDG) o compromisos de la UE; Planes y estrategias del Gobierno (si no es la referencia final, especificar); O que reflejen: línea de base, tendencias pasadas, riesgos/supuestos •Las metas deben ser: Realistas, teniendo en cuenta los recursos disponibles; Alcanzables, en el período de tiempo disponible; Desagregadas por sexo u otro criterio de ser relevante

MARCO LÓGICO CONSOLIDADO PROGRAMA		Indicadores	
Objetivo General (IMPACTO)	Contribuir a reducir el cambio climático y sus efectos en América Latina	OG1	Países socios del Programa que han incrementado su ambición en sus contribuciones nacionales determinadas revisadas respecto de las contribuciones enviadas oportunamente al Acuerdo de París (2015 en adelante), medidas en toneladas de CO2 equivalente .
		OG2	Países socios del Programa que han atendido especialmente a la población y los ecosistemas más vulnerables con medidas de adaptación a los efectos adversos del cambio climático y de promoción de la resiliencia al clima.
		OG3	Monto de financiamiento climático movilizado en los países socios del Programa.
Objetivo específico (OUTCOME/EFEECTO)	Fomentar la mitigación, resiliencia e inversión climática en América Latina	OE1	OE1. Países que han adoptado o fortalecido sus instrumentos o capacidades en materia de políticas y regulaciones climáticas , de conformidad con los compromisos antes CMNUCC y/o la recuperación verde.
		OE2	OE2. Países que han establecido o fortalecido marcos habilitantes y mecanismos para el acceso al financiamiento para la acción climática y la recuperación sostenible, resiliente e inclusiva.
		OE3	OE3. Países que han incorporado o fortalecido sus capacidades en el uso de sistemas integrados en materia de monitoreo y evaluación (MyE) o monitoreo, reporte y verificación (MRV) de sus políticas climáticas o NDCs, para fomentar la transparencia y la rendición de cuentas.
		OE4	OE4. Países que han establecido o fortalecido estructuras o mecanismos de articulación intersectorial, multinivel y multiactor en procesos de políticas climáticas y de recuperación sostenible, resiliente e inclusiva.
		OE5	OE5. Países que han incorporado la educación, formación, sensibilización, participación y acceso a la información , desde la perspectiva de acción para el empoderamiento climático de acuerdo con el Artículo 6 de la CMNUCC en sus políticas y programas de cambio climático.
		OE6	OE6. Países que han adoptado políticas, planes, medidas o herramientas que incorporan la igualdad de género y promueven la inclusividad , integrando las perspectivas de los grupos en situación de vulnerabilidad , los pueblos indígenas y comunidades locales, para apoyar el cumplimiento de la CMNUCC.
Resultado 1 (>LA1)	Políticas, planes e instituciones vinculadas al clima fortalecidas	R1.1	R1.1. Número de NDC más ambiciosos elaborados o revisados gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R1.2	R1.2. Número de estrategias de largo plazo (2050) elaboradas o revisadas gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R1.3	R1.3. Número de instrumentos/documentos de política, legislativos o reguladores (nacionales o sub-nacionales) elaborados, revisados o implementados gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R1.4	R1.4. Número de estrategias, programas o planes sectoriales (nacionales, sub-nacionales) elaborados, revisados o implementados gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R1.5	R1.5. Número de instrumentos, herramientas o mecanismos técnicos (nacionales o por sector) elaborados, revisados o implementados gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R1.6	R1.6. Número de procesos de fortalecimiento de capacidades para el refuerzo de políticas, planes o instituciones vinculadas al clima impulsados gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R1.7	R1.7. Número de proyectos piloto o iniciativas innovadoras en materia del fortalecimiento de políticas, planes o instituciones vinculadas al clima realizadas gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R1.8	R1.8. Número de buenas prácticas compartidas y/o replicadas en materia del fortalecimiento de políticas, planes o instituciones vinculadas al clima gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R1.9	R1.9. Número de espacios de intercambio habilitados en materia del fortalecimiento de políticas, planes o instituciones vinculadas al clima gracias al apoyo de EUROCLIMA+
Resultado 2 (>LA2)	Acceso al financiamiento para la acción climática y la recuperación sostenible, resiliente e inclusiva mejorado	R2.1	R2.1. Número de estrategias de financiamiento climático, planes de inversión y/o procesos de fortalecimiento institucional para financiamiento climático desarrollados gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R2.2	R2.2. Número de instrumentos económicos y financieros promovidos gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R2.3	R2.3. Número de proyectos climáticos financiables apoyados en el marco de las actividades de EUROCLIMA+
		R2.4	R2.4. Número de procesos de fortalecimiento de capacidades para el financiamiento climático gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R2.5	R2.5. Número de buenas prácticas compartidas y/o replicadas en materia de financiamiento climático gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R2.6	R2.6. Número de espacios de intercambio habilitados en materia de financiamiento climático gracias al apoyo de EUROCLIMA+
Resultado 3 (>LA3)	Transparencia y rendición de cuentas de política climática e implementación de NDCs mejoradas	R3.1	R3.1. Número de sistemas de monitoreo y evaluación fortalecidos para el seguimiento de las NDCs o políticas climáticas (nacionales o subnacionales) gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R3.2	R3.2. Número de plataformas o visores de información climática impulsados o revisados gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R3.3	R3.3. Número de inventarios de GEI o productos asociados a escenarios, datos o métricas de mitigación elaborados o revisados gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R3.4	R3.4. Número de productos asociados a datos o métricas de adaptación (indicadores, amenazas, riesgos, vulnerabilidad u otros) elaborados o revisados gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R3.5	R3.5. Número de procesos de fortalecimiento de los escenarios regionalizados de cambio climático de acuerdo al IPCC gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R3.6	R3.6. Número de procesos de capacitación a instituciones u otros actores en MRV, MyE o servicios climáticos (nacionales o sub-nacionales) gracias al apoyo de EUROCLIMA+

		R3.7	R3.7. Número de buenas prácticas compartidas y/o replicadas en MRV o MyE gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R3.8	R3.8. Número de espacios de intercambio o iniciativas multi-país o regionales impulsadas en MRV o MyE gracias al apoyo de EUROCLIMA+
Resultado 4 (>LA4)	Articulación intersectorial, multinivel y multiactor fortalecida en procesos de políticas climáticas y de recuperación sostenible, resiliente e inclusiva, incluyendo todos los niveles de gobierno, el sector privado, la sociedad civil y la academia	R4.1	R4.1. Número de estructuras o mecanismos de articulación intersectorial, multinivel o multiactor creados o fortalecidos gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R4.2	R4.2. Número de procesos de fortalecimiento de capacidades para la articulación intersectorial, multinivel y multiactor gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R4.3	R4.3. Número de iniciativas de investigación y desarrollo en el sector científico y académico, impulsadas gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R4.4	R4.4. Número de buenas prácticas compartidas y/o replicadas en temas de políticas climáticas y de recuperación sostenible, resiliente e inclusiva, dirigidos a actores de distintos niveles de gobierno, sector privado, sociedad civil y la academia gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R4.5	R4.5. Número de espacios o procesos de intercambio en temas de políticas climáticas y de recuperación sostenible, resiliente e inclusiva, dirigidos a actores de distintos niveles de gobierno, sector privado, sociedad civil y la academia gracias al apoyo de EUROCLIMA+
Resultado 5 (>LA5)	Acción para el empoderamiento climático	R5.1	R5.1. Número de estrategias nacionales de Acción para el Empoderamiento Climático (que incorporan capacitación, sensibilización y participación del público, acceso a la información y cooperación) elaboradas, revisadas o implementadas gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R5.2	R5.2. Número de pilotajes e iniciativas innovadoras que implementan Acción para el Empoderamiento Climático en los países realizadas gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R5.3	R5.3. Número de procesos de fortalecimiento institucional en la agenda de Acción para el Empoderamiento Climático a nivel nacional o subnacional, gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R5.4	R5.4. Número de buenas prácticas en Acción para el Empoderamiento Climático compartidas y/o replicadas gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R5.5	R5.5. Número de herramientas o recursos desarrollados que facilitan la implementación de la Acción para el Empoderamiento Climático (a nivel nacional o subnacional) gracias al apoyo de EUROCLIMA+.
		R5.6	R5.6. Número de procesos participativos y consultivos multiactor en materia de Acción para el Empoderamiento Climático nacionales y subnacionales apoyados por EUROCLIMA+.
Resultado 6 (>LA6)	Perspectiva de género y participación de grupos vulnerables y grupos indígenas , en políticas, planes de acción y otras medidas vinculadas con los NDC.	R6.1	R6.1. Número de instrumentos de política, legislativos o medidas (nacionales o sub-nacionales) elaborados, revisados o implementados que fomentan la integración del enfoque de género en políticas climáticas y/o NDC gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R6.2	R6.2. Número de instrumentos de política, legislativos o medidas (nacionales o sub-nacionales) elaborados, revisados o implementados que fomentan la inclusión de grupos en situación de vulnerabilidad y grupos indígenas gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R6.3	R6.3. Número de iniciativas o medidas para fomentar la participación de grupos en situación de vulnerabilidad y grupos indígenas en instancias de gobernanza de cambio climático impulsadas gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R6.4	R6.4. Número de procesos de fortalecimiento institucional en materia de género, inclusión de grupos vulnerables y/o transición justa en cambio climático gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R6.5	R6.5. Número de buenas prácticas compartidas y/o replicadas en materia de inclusión de la perspectiva de género y participación de grupos en situación de vulnerabilidad y grupos indígenas gracias al apoyo de EUROCLIMA+
		R6.6	R6.6. Número de espacios de intercambio habilitados para la inclusión de la perspectiva de género y participación de grupos en situación de vulnerabilidad y grupos indígenas gracias al apoyo de EUROCLIMA+

Sin correspondencia



Financiado por
la Unión Europea

Programación de acciones EUROCLIMA+

DETALLES

Título de la acción Fortalecimiento de las capacidades de preparación ante amenazas en las competencias del Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales

Diálogo país República Dominicana

Agencia/s implementadora/s FIIAPP

Breve descripción Gestión de desastres

MARCO LÓGICO

Cadena de resultados	Enunciado	Indicador	Indicador de correspondencia	Línea de base	Meta final	Fuente de verificación
Objetivo general (Impacto) Cambio en el largo plazo al cual la acción contribuirá	<i>OG. Establecer de forma integral la dimensión climática en el modelo de gestión de riesgos a las políticas públicas nacionales en materia de cambio climático y gestión de riesgos</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Objetivo específico (Efecto) Cambio en el medio plazo en el comportamiento del grupo objetivo (baja el control del grupo objetivo)	<i>OE. Fortalecimiento de las capacidades de preparación ante amenazas en las competencias del Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales de la República Dominicana</i>	<i>I.OE. Número de personas (desagregadas por sexo) que reducen el riesgo de desastres de ante amenazas y aumentan su resiliencia ante los incendios</i>	OE1. Países que han adoptado o fortalecido sus instrumentos o capacidades en materia de políticas y regulaciones climáticas, de conformidad con los compromisos antes CMNUCC y/o la recuperación verde.	0	30	Informes de progreso
Resultado/s (Producto/s) Bienes o servicios entregados directamente por la acción, (bajo el control de la acción)	<i>R1. Incorporar la gestión del riesgo de desastres en los procesos de atención a emergencias forestales</i>	<i>I.R1.1. Establecer los lineamientos del manejo responsable del fuego que permita una amplia participación e integración de los esfuerzos de todos los sectores y actores del país, a fin de que se garantice la protección y conservación de la biodiversidad; manejar los regímenes de fuego en los ecosistemas, para favorecer el cumplimiento de sus funciones ecológicas, económicas y sociales que contribuya a reducir los efectos del cambio climático.</i>	R1.5. Número de instrumentos, herramientas o mecanismos técnicos (nacionales o por sector) elaborados, revisados o implementados gracias al apoyo de EUROCLIMA+	0	TBD	Informes de progreso
		<i>I.R1.2. Actualizar el Plan Nacional de Apoyo la Extinción de Incendios Forestales elaborado con el Centro de Operaciones de Emergencias (COE).</i>	R1.3. Número de instrumentos/documentos de política, legislativos o reguladores (nacionales o sub-nacionales) elaborados, revisados o implementados gracias al apoyo de EUROCLIMA+	0	1	Informes de progreso
		<i>I.R1.3. Desarrollar programas nacionales de educación ambiental, con el fin de sensibilizar a los tomadores de decisiones, población civil, e instituciones públicas y privadas, sobre el uso adecuado del manejo del fuego, la problemática y los efectos que generan los incendios forestales, enfatizando en las provincias de mayor riesgo de incendios forestales</i>	R1.4. Número de estrategias, programas o planes sectoriales (nacionales, sub-nacionales) elaborados, revisados o implementados gracias al apoyo de EUROCLIMA+	0	10	Informes de progreso
		<i>I.R2.4. Capacitar a sus voluntarios en el manejo y los procedimientos de atención a incendios forestales elaborados, para obtener un mayor alcance de personal local para la extinción de los incendios</i>	R1.6. Número de procesos de fortalecimiento de capacidades para el refuerzo de políticas, planes o instituciones vinculadas al clima impulsados gracias al apoyo de EUROCLIMA+	0	30	Informes de progreso
		<i>I.R2.5. Fortalecer el sistema de alerta temprana en la detección de incendios forestales, con el fin de mejorar el tiempo de respuesta para su atención en forma efectiva, organizada, segura y que conlleve a la minimización de sus efectos</i>	R1.6. Número de procesos de fortalecimiento de capacidades para el refuerzo de políticas, planes o instituciones vinculadas al clima impulsados gracias al apoyo de EUROCLIMA+	0	1	Informes de progreso
		<i>I.R2.6. Reforzamiento de las capacidades de respuesta de las brigadas y equipos de coordinación de atención a incendios forestales</i>	R1.6. Número de procesos de fortalecimiento de capacidades para el refuerzo de políticas, planes o instituciones vinculadas al clima impulsados gracias al apoyo de EUROCLIMA+	0	5	Informes de progreso



Financiado por
La Unión Europea

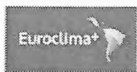
Programación de acciones EUROCLIMA+

DETALLES

Título de la acción	Incremento de la participación de Vehículos eléctricos en las flotas vehiculares del sector público
Diálogo país	República Dominicana
Agencia/s implementadora/s	FIAPP
Breve descripción	Transporte y agenda de movilidad urbana

MARCO LÓGICO

Cadena de resultados	Enunciado	Indicador	Indicador de correspondencia	Línea de base	Meta final	Fuente de verificación
Objetivo general (Impacto) Cambio en el largo plazo al cual la acción contribuirá	OG. Fortalecimiento del transporte terrestre y la movilidad sostenible en la República Dominicana	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Objetivo específico (Efecto) Cambio en el medio plazo en el comportamiento del grupo objetivo (bajo el control del grupo objetivo)	OE. Incremento de la participación de Vehículos eléctricos en las flotas vehiculares del sector público	I.OE. Fortalecer capacidades en la planificación de la movilidad urbana sostenible y promoción de la movilidad urbana eléctrica	OE4. Países que han establecido o fortalecido estructuras o mecanismos de articulación intersectorial, multinivel y multiactor en procesos de políticas climáticas y de recuperación sostenible, resiliente e inclusiva.	0	1	Informes de progreso
Resultado/s (Producto/s) Bienes o servicios entregados directamente por la acción, (bajo el control de la acción)	R1. Integrar la movilidad sostenible en la adquisición de flotas públicas y contratación de servicios	I.R1.1. Establecer compromisos en el sector público para integrar cuotas de vehículos que generen menos emisiones de gases de efecto invernadero en los procesos de compras públicas	R1.4. Número de estrategias, programas o planes sectoriales (nacionales, sub-nacionales) elaborados, revisados o implementados gracias al apoyo de EUROCLIMA+	0	TBD	Informes de progreso
		I.R1.2. Elaborar un reglamento o guía de buenas prácticas para la preparación de licitaciones públicas con criterios de evaluación que favorezcan la adquisición de vehículos, bienes o servicios que usen tecnologías de movilidad eléctrica	R1.8. Número de buenas prácticas compartidas y/o replicadas en materia del fortalecimiento de políticas, planes o instituciones vinculadas al clima gracias al apoyo de EUROCLIMA+	0	TBD	Informes de progreso
		I.R1.3. Coordinar la implementación de acciones de capacitación con la Dirección General de Políticas y Normas de Contrataciones de Bienes, Obras, Servicios y Concesiones	R1.6. Número de procesos de fortalecimiento de capacidades para el refuerzo de políticas, planes o instituciones vinculadas al clima impulsados gracias al apoyo de EUROCLIMA+	0	TBD	Informes de progreso
		I.R2.4. Documento borrador para una política de interconectividad de las líneas alimentadoras para las estaciones de carga, en el caso de la movilidad eléctrica	R1.5. Número de instrumentos, herramientas o mecanismos técnicos (nacionales o por sector) elaborados, revisados o implementados gracias al apoyo de EUROCLIMA+	0	1	Informes de progreso
R2. Desarrollar Proyectos demostrativos	I.R2.1. Identificación y alianzas con entidades inversoras Elaborar un plan de implementación de proyectos piloto en flotas de uso oficial y transporte público	R1.3. Número de instrumentos/documentos de política, legislativos o reguladores (nacionales o sub-nacionales) elaborados, revisados o implementados gracias al apoyo de EUROCLIMA+	0	TBD	Informes de progreso	
	I.R2.2. Análisis de experiencias demostrativas en las rutas alimentadoras del metro y teleférica	R1.4. Número de estrategias, programas o planes sectoriales (nacionales, sub-nacionales) elaborados, revisados o implementados gracias al apoyo de EUROCLIMA+	0	TBD	Informes de progreso	
	I.R2.3. Promover la instalación de estaciones de carga eficientes y compatibles	R1.5. Número de instrumentos, herramientas o mecanismos técnicos (nacionales o por sector) elaborados, revisados o implementados gracias al apoyo de EUROCLIMA+	0	TBD	Informes de progreso	
	Promover el desarrollo de infraestructura de carga, en particular aquella que está establecida en energías renovables	R1.6. Número de procesos de fortalecimiento de capacidades para el refuerzo de políticas, planes o instituciones vinculadas al clima impulsados gracias al apoyo de EUROCLIMA+	0	TBD	Informes de progreso	
	Brindar asistencia técnica al sector privado en la preparación de proyectos de reemplazo de buses, taxis, flotas de reparto e instalación de infraestructura de carga, entre otros, elegibles a recibir fondos gubernamentales o de instituciones multilaterales	R1.6. Número de procesos de fortalecimiento de capacidades para el refuerzo de políticas, planes o instituciones vinculadas al clima impulsados gracias al apoyo de EUROCLIMA+	0	TBD	Informes de progreso	



Financiado por
la Unión Europea

Programación de acciones EUROCLIMA+

DETALLES

Título de la acción	Diseño de una estrategia y proyecto piloto de 130 buses eléctricos en parques vehiculares de entidades públicas y privadas
Diálogo país	República Dominicana
Agencia/s implementadora/s	FIIAPP
Breve descripción	Definir una política de renovación de la flota de buses, Plan de Movilidad Urbana Sostenible en el Sector transporte terrestre

MARCO LÓGICO

Cadena de resultados	Enunciado	Indicador	Indicador de correspondencia	Línea de base	Meta final	Funete de verificación
Objetivo general (Impacto) Cambio en el largo plazo al cual la acción contribuirá	OG. Reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero en el sector de transporte urbano en República Dominicana	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Objetivo específico (Efecto) Cambio en el medio plazo en el compartamiento del grupo objetivo (bajo el control del grupo objetivo)	OE. Diseño de una estrategia y proyecto piloto de 130 buses eléctricos en parques vehiculares de entidades públicas y privadas	1.OE. Definir una política de renovación de la flota de buses, Plan de Movilidad Urbana Sostenible. Sector transporte terrestre	OE2. Países que han establecido o fortalecido marcos habilitantes y mecanismos para el acceso al financiamiento para la acción climática y la recuperación sostenible, resiliente e inclusiva.	0	1	Informes de progreso
Resultado/s (Producto/s) Bienes o servicios entregados directamente por la acción, (bajo el control de la acción)	R1. Diseñar una propuesta piloto de transformación de tecnología para el transporte masivo de líneas alimentadoras del metro, teleférico, entre otros.	1.R1.1. Elaboración de una hoja de ruta para la implementación de un piloto de transformación de tecnología para transporte masivo de líneas alimentadoras del metro, teleférico, entre otros 1.R1.2. Documento borrador para una política de interconectividad de las líneas alimentadoras	R1.7. Número de proyectos piloto o iniciativas innovadoras en materia del fortalecimiento de políticas, planes o instituciones vinculadas al clima realizadas gracias al apoyo de EUROCLIMA+ R1.5. Número de instrumentos, herramientas o mecanismos técnicos (nacionales o por sector) elaborados, revisados o implementados gracias al apoyo de EUROCLIMA+	0	1	Informes de progreso
				0	1	Informes de progreso

Item	Description	Quantity	Unit Price	Total Price
...
...
...
...

...

...

...

...

...